

GLOBAL LEADER OF TOTAL DEFENSE SOLUTIONS



새로운 도전, 창의적 혁신으로 지속가능한 성장을 추구하는 한화그룹

한화는 혁신적인 비즈니스를 통해
전 세계 인류의 지속가능한 발전에 이바지하고자 합니다.

1952년 설립된 한화는 기계·항공·방산, 화학·에너지, 금융, 건설·서비스 부문의 사업을 영위하고 있으며, <포춘>지 선정 글로벌 500대 기업의 위상을 가지고 있습니다. 한화는 끊임없는 도전과 혁신을 통해 인류가 당면한 다양한 문제에 대한 근본적인 해결책을 제공하고, 인류의 삶을 더욱 풍요롭게 하는 지속가능한 미래를 이끌어 나갈 것입니다.

어제보다 더 나은 오늘, 오늘보다 더 큰 내일을 위해 한화가 함께 합니다.



SYNERGY

한화디펜스는 한화그룹의 항공·방산 계열사인 (주)한화, 한화에어로스페이스, 한화시스템과 함께 국내 방위 산업의 중추적인 역할을 담당하고 있습니다.



신뢰를 기반으로 고객에게 Total Defense Solution을 제공하는 글로벌 방위산업 리더 한화디펜스

대한민국 방위산업의 리더 한화디펜스가 글로벌 시장으로 영토를 넓혀 갑니다.

한화디펜스는 화력, 기동, 대공, 무인화체계 분야에서 최상의 기술력과 제품경쟁력을 확보한 종합 방산업체로서, 지속성장 가능하고 글로벌 경쟁력을 갖춘 기업으로 그 위상을 확고히 해 나가고 있습니다.

대한민국 방위산업을 선도해 온 한화디펜스는 최고의 품질과 우수성을 갖춘 K9 자주포를 세계로 수출하고 있으며, 지속적인 투자와 연구개발을 통해 REDBACK 장갑차, 국방로봇 등 첨단 신제품 개발에 주력하고 있습니다.



HISTORY

1977-1999

- 1977 회사 설립
- 1978 방산 업체 지정
- 1984 K55 자주포 양산
- 1984 K200 한국형 보병전투장갑차 개발
- 1993 K200 말레이시아 수출
- 1995 K77 사격지휘장갑차, K200A1 전투장갑차 양산
- 1998 KAAV 한국형 상륙돌격장갑차 양산
- 1999 K9 자주포, 천마 양산

2000-2016

- 2001 K9 자주포 터키 수출
바라쿠다(4x4) 인도네시아 수출
- 2004 30mm 자주대공포 비호 양산
- 2006 K10 탄약운반장갑차 양산
- 2007 무인전투장비개발 착수
- 2008 K21 보병전투장갑차 양산
- 2011 K55A1 성능개량 자주포 양산
- 2013 타란툴라(6x6) 인도네시아 수출
- 2014 K9 자주포 폴란드 수출
- 2015 비호복합, 천궁 양산
바라쿠다(4x4) 베트남 수출
- 2016 AAV 상륙돌격장갑차 필리핀 수출
잠수함용 배터리팩 개발 착수

2017-2022

- 2017 K9 자주포 인도 · 핀란드 · 노르웨이 수출
K10 탄약운반장갑차 노르웨이 수출
- 2018 K9 자주포 에스토니아 수출
- 2019 복합화기 원격사격통제체계 체계개발 완료
REDBACK, 호주 차세대 장갑차 도입사업
최종 후보업체 선정
- 2020 120밀리 자주박격포, 30mm 차륜형대공포 양산
폭발물 탐지/제거 로봇 체계개발 수주
- 2021 한국형 자주도하장비 M3K 수주
K9 자주포, K10 탄약운반장갑차 호주 수출
- 2022 천궁 II UAE 수출
K9 자주포, K10 탄약운반장갑차,
K77 사격지휘장갑차 이집트 수출

화력체계

한화디펜스는 방위산업 분야에서 쌓아온 경험과 기술력을 바탕으로 현대전에 적합한 화력체계 솔루션을 완성했습니다.



K9 자주포

K9 자주포는 화력 전투를 위한 긴 사거리, 빠른 발사 속도 등 우수한 성능을 갖추고 있으며 해외로 수출되고 있습니다. 또한, K9A1 자주포는 야전 운용 효율성 향상을 위해 자동사격통제장치, 조종수야간잠망경, 보조동력장치 등을 탑재하여 성능을 개량한 자주포입니다.

SPECIFICATION

최대사거리	40km
발사속도	6~8발/분
탄약적재량	48발
전투중량	47톤



K10 탄약운반장갑차

K10 탄약운반장갑차는 K9 자주포에 탄약을 보급하는 장비로 세계 최초 로봇형 탄약 운반차입니다. K9 자주포와 함께 해외로 수출되고 있습니다.

SPECIFICATION

탄약적재량	포탄 104발, 장약 504윳
컨베이어 이송능력	10발/분
최고속도	67km/h
전투중량	47톤



K77 사격지휘장갑차

K77 사격지휘장갑차는 포병 부대의 지휘 및 사격통제용 장갑차입니다. 획득한 표적에 대해 신속, 정확한 사격 임무를 부여하여 포병전력을 극대화합니다.

SPECIFICATION

최고속도	56km/h
화생방 방호	양압식
사격지휘장비	BTCS A1
전투중량	20톤



K105A1 자주포

K105A1 자주포는 105mm 견인곡사포를 5톤 트럭에 탑재해 자주화하고, 자동사격통제시스템과 위치확인시스템을 적용하여 운용 효율성을 획기적으로 향상시킨 무기체계입니다.

SPECIFICATION

최대사거리	11.3km
발사속도	10발/분
탄약적재량	60발
전투중량	19톤



K55A1 자주포

K55A1 자주포는 K55 자주포에 K9 자주포와 동일한 자동 방열/사격통제 체계와 항법 장치를 적용하여 지속 발사속도 향상 및 반응성, 생존성을 향상시켰습니다.

SPECIFICATION

최대사거리	32km
발사속도	4발/분
탄약적재량	36발
전투중량	27톤



K56 탄약운반장갑차

K56 탄약운반 장갑차는 K55A1 자주포가 최상의 전력을 발휘할 수 있도록 신속하고 안전하게 탄약을 자동 보급하는 로봇형 장비입니다.

SPECIFICATION

탄약적재량	포탄 85발, 장약 90통
컨베이어 이송능력	10발/분
최고속도	56km/h
전투중량	28톤



천궁 발사대

한국형 중거리 지대공 미사일 8발을 장착하는 수직발사대로, 신속한 연속 발사 기능이 특징입니다. 트럭 등 지상 운반체에 탑재하며, 운반체로부터 분리해 독립 작동이 가능합니다.

SPECIFICATION

화력	최대사거리 40km(미사일)
적재탄수	8발
발사형태	수직발사
발사방식	사출방식



KVLS(한국형 수직발사체계)

다종의 함정발사 유도탄을 탑재, 발사 및 미래무장형 국내개발 유도탄에 대한 확장성을 보유하고 있는 다기능 수직발사체계입니다.

SPECIFICATION

형태	수직발사시스템
발사방식	추력 발사
유도탄 탑재수량	8발~32발(모듈)
모듈 확장성	최대 8모듈

기동체계

한화디펜스는 미래 전장환경에 대응하는 기동력과 적응성을 갖춘 다양한 기동무기체계 라인업을 보유하고 있습니다.



K21 보병전투장갑차

대한민국 육군의 주력 보병 전투 장갑차로 40mm 주포를 탑재하여 더욱 안전한 병력 수송과 전투임무를 수행합니다. 또한, 동급 전투 장갑차 중 유일하게 자체 수상 운행이 가능합니다.

SPECIFICATION

탑승인원	12명
탑재무장	40mm 기관포, 7.62mm 기관총
최고속도	70km/h(지상), 6km/h(수상)
전투중량	26톤



120밀리 자주박격포

자동화된 120밀리 박격포를 K200A1 궤도형 장갑차에 탑재하여 기존 박격포 대비 포탄의 성능과 사거리를 증대시킨 무기체계입니다. 자동화된 사격통제장치 장착으로 보다 신속, 정밀한 화력 지원이 가능합니다.

SPECIFICATION

탑재무장	120밀리 자주박격포, 12.7mm 기관총
최고속도	70km/h(지상), 6km/h(수상)
최대사거리	12km
전투중량	14톤



화생방정찰차-II(장갑형/차량형)

화생방정찰차-II는 화생방 공격을 식별, 측정 후 조기 경보하여, 군의 생존성을 보장하고 전투력을 유지하는 장비입니다.

SPECIFICATION

탑승인원	3명
최고속도	70km/h(도로), 6km/h(수상)
항속거리	480km
탐지능력	화학, 독성, 생물(독소, 세균 등), 방사능



REDBACK(레드백) 미래형 궤도장갑차

K21 보병전투장갑차 개발기술과 K9 자주포의 파워팩 솔루션을 기반으로 방호력, 화력 등의 성능을 강화한 미래형 궤도 장갑차로 30mm 포탑, 대전차 미사일, 각종 탐지·추적 기능과 방어시스템을 갖췄습니다.

SPECIFICATION

탑승인원	9(3+6)명
최고속도	65km/h
항속거리	520km
탑재무장	30mm 기관포, 대전차미사일, 12.7mm RCWS, 7.62mm 동축기관총



타이곤 6x6 차륜형장갑차

타이곤 6x6 차륜형장갑차는 자체 기술로 개발한 장비로, 다양한 무장 시스템 탑재 및 부가장갑 적용 등을 통해 운용 목적에 따라 최적화가 가능한 고성능 차륜형장갑차입니다.

SPECIFICATION

탑승인원	11명
최고속도	100km/h(도로), 8km/h(수상)
항속거리	800km
전투중량	21톤



M3K(한국형 자주도하장비)

기동부대가 하천 도하를 위해 배 또는 교량으로 사용하는 장비입니다. 육상과 수상에서 일체로 운용되는 수륙양용 도하장비로, 육군 기계화부대의 강습도하와 미래 지상작전의 성공을 위한 필수 기동 지원 장비입니다.

SPECIFICATION

등판능력	60%(종경사), 30%(횡경사)
최고속도	70km/h(지상), 10km/h(수상)
탑재하중	MLC70(63.5톤)
구축시간	10분(문교), 20분(부교)



KAAV(한국형 상륙돌격장갑차)

한국형 상륙돌격장갑차는 육·해상 기동 및 생존성을 보유한 장비로, 원격사격통제체계 탑재가 가능하며 대한민국 해병대 핵심 상륙 전력입니다.

SPECIFICATION

탑승인원	24명(승무원 3명, 병력 21명)
최고속도	72km/h(지상), 13km/h(해상)
전투중량	23톤
항속능력	480km(지상), 7hrs(해상)

대공체계

한화디펜스는 다양한 대공 표적에 대응하는 최신 기술 적용을 통해
우리군의 방공력 증강에 이바지하며 대한민국의 영공을 수호하고 있습니다.



비호복합

30mm 자주대공포 '비호' 체계에 휴대용 지대공유도탄 '신궁'을 결합하여, 포와 미사일 시스템의 강점을 극대화한 무기체계입니다. 저고도로 침투하는 적의 항공기나 헬리콥터 등을 요격하는 복합대공화기입니다.

SPECIFICATION

전투중량	26.5톤
탐지거리	21km
추적거리	7km
탑재무장	30mm 기관포 2문, 신궁 4기
최고속도	60km/h
유효사거리	30mm 기관포 : 3km, 신궁 : 6km
발사속도	30mm 기관포 : 2×600발/분, 신궁 : 45초/발



30mm 차륜형대공포

기동부대 작전 지원과 저고도 공중 기습 공격에 대응이 가능한 최신 대공무기체계입니다. 차륜형 플랫폼 적용을 통한 피지원부대 근접지원, 전자광학추적장치 및 육안조준기 탑재를 통한 자체표적 탐지가 가능합니다.

SPECIFICATION

전투중량	26.5톤
탄약적재량	000발
차체	8×8 차륜형 전투차량
탑재무장	30mm 쌍열대공포 2열
최고속도	90km/h
유효사거리	3km



천마

복잡한 산악지형을 이용한 적의 저고도 공중침투에 대비하기 위한 대한민국 최초의 단거리 지대공 유도무기 체계입니다. 한국군의 대공방어체계를 비약적으로 진화시킴과 방공력 증강에 기여하고 있습니다.

SPECIFICATION

전투중량	26톤
탐지거리	20km
추적거리	16km
최고속도(미사일)	마하 2.6 이상
유효사거리	9km
미사일 적재수	8발



차기대공화기

차기대공화기는 해외시장을 목표로 개발 중인 장비로, 탐지추적 능력 및 화력을 대폭 증대시킨 차세대 고성능 복합대공화기입니다. 세계 최고 수준의 무장/탐지/추적 장비를 적용하여 소형 무인기 등 대공표적에 대응이 가능합니다.

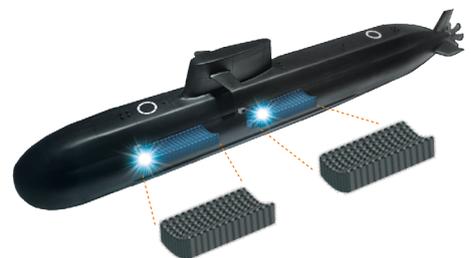
SPECIFICATION

포탑중량	5.5톤
운용인원	2명
탑재무장	30/40mm Gun(ABM, NATO탄)
유효사거리	3~4km
SAM	~25km
레이다	3D AESA Radar, C-RAM Radar

잠수함용 리튬전지체계

한화디펜스는 잠수함에 장착하는 군용 리튬전지체계를 개발하여 전장에서 보다 효율적으로 에너지를 공급하여 우리 해군의 전력 증강에 기여하고 있습니다.

잠수함용 리튬전지체계는 기존 납축전지를 대체하여 배터리의 수명 및 잠항시간을 연장하고, 세계 최고 수준의 안정성과 작전대응능력 확보를 목표로 개발중인 차세대 대용량 에너지저장시스템입니다.



무인화체계

한화디펜스는 최첨단 기술의 집약체인 국방로봇과 무기체계의 전투 능력을 향상시키는 원격사격통제체계를 개발하는 등 국방 분야 4차 산업혁명을 선도해 나갑니다.

국방로봇

한화디펜스는 미래 전장에서 인명 손실을 최소화하고 효율적 운용이 가능한 유·무인 복합 전투체계를 실현하기 위해 국방로봇 개발에 매진하고 있습니다.



지능형 다목적 무인차량

고하중 전투물자의 수송 또는 전상자의 후송을 지원하는 다목적 무인로봇으로 원격무장을 장착하고 전투를 지원함으로써 보병부대의 생존성과 전투력을 획기적으로 향상시킬 수 있습니다. 주로 원격으로 운용되며, 필요시 병사추종이나 경로점주행 같은 자율주행 모드로 운용이 가능합니다.



무인수색차량

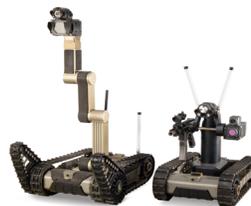
기계화부대를 선도하여 광범위한 작전지역에 대한 수색·정찰, 표적획득 및 화력유도, 경계작전 등을 수행하는 전투로봇으로 원격조종 또는 자율주행으로 운용합니다.

* 국방과학연구소 주관 개발



폭발물 탐지/제거 로봇

공병부대 또는 EOD반에 편성되는 소형로봇으로 원격 조종을 통해 지뢰지대 탐지, 급조폭발물 탐지 및 무력화를 수행합니다.



소형정찰로봇

GP지역의 매복작전 시 병사의 피로감을 완화하고, 과학적인 감시경계를 통해 효율적인 임무를 수행하는 소형 로봇입니다.

* 국방과학연구소 주관 개발

원격사격통제체계

장갑차, 자주포, 전술차량, 무인전투체계, 함정 등 다양한 플랫폼에 탑재하여 주·야간 탐지 및 추적, 안정화제어, 원격사격 기능을 수행하며 무기체계의 전투능력을 향상시키는 첨단 무기 체계입니다.



일류화 원격사격통제체계

자주포·장갑차 및 소형 전술 차량에도 장착할 수 있도록 시스템을 경량화 하였으며, K3, K4 또는 K6 무장 탑재가 가능합니다. 차량 내부에서 운용시스템을 통해 감시타격시스템을 원격 운용할 수 있습니다.



복합화기형 원격사격통제체계

상륙돌격장갑차 상부에 K4와 K6 무장이 탑재된 감시타격시스템과 연막탄 발사시스템을 장착하고 있으며, 차량 내부에서 운용시스템을 통해 원격 운용할 수 있습니다. 정지 및 기동 간에도 표적을 자동 추적하여 위협 요소에 대한 정밀 타격이 가능합니다.

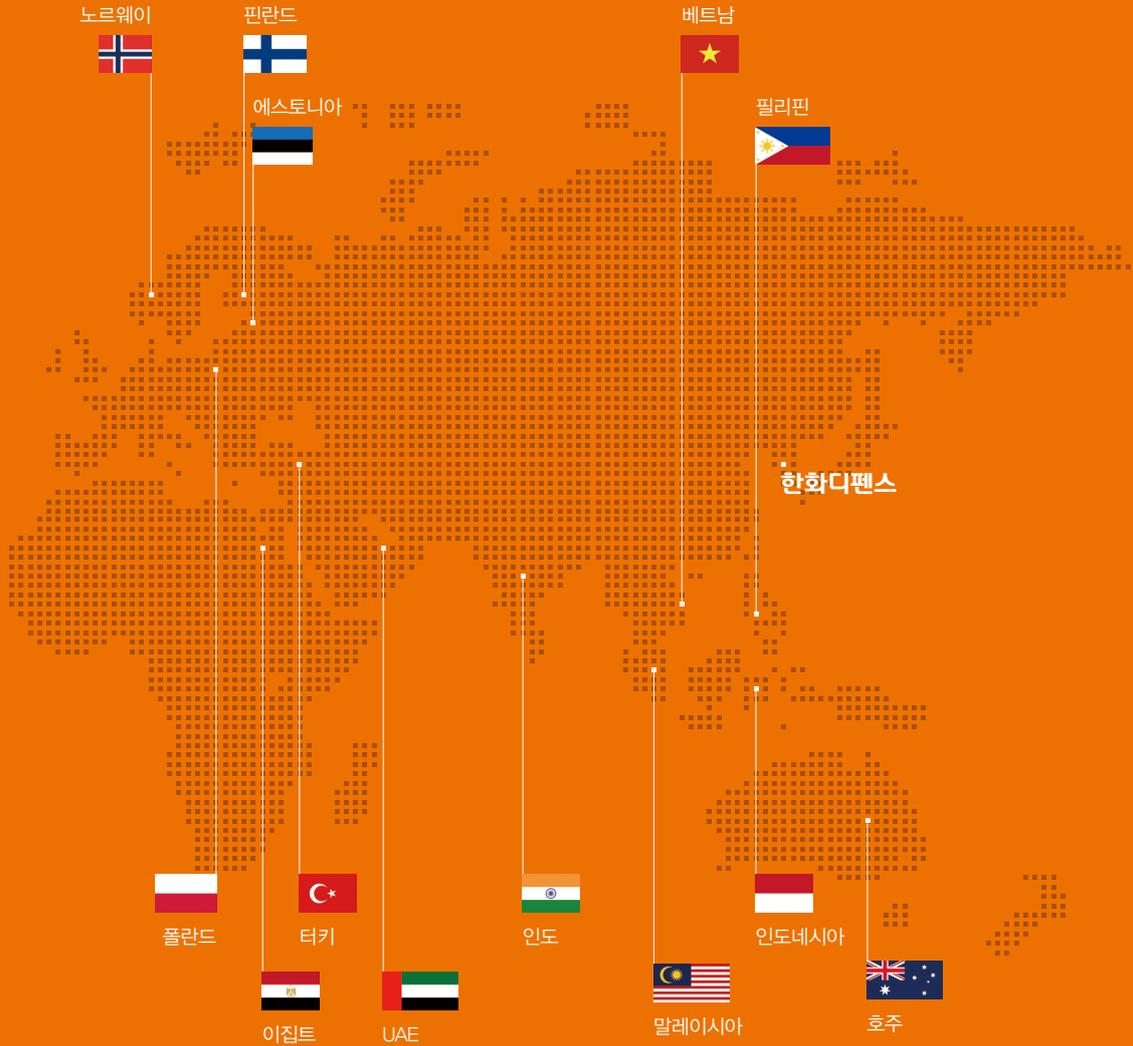


함정용 원격사격통제체계

함정 외부에 K6 무장이 탑재된 감시타격시스템을 장착하고, 함정 내부 운용시스템을 통해 감시타격시스템을 원격 운용합니다. 해상 기동간에도 표적을 자동 추적하여 사격 수행이 가능합니다.

글로벌 리더로 도약하는 한화디펜스

한화디펜스는 우수한 기술력과 신뢰할 수 있는 품질을 바탕으로 국내를 넘어 세계 시장으로 사업 영토를 확장하고 있습니다. 1993년 K200 한국형 보병전투장갑차를 말레이시아에 수출하며 국내 방위산업 분야 최초로 대규모 해외 수출에 성공했으며 독자 기술로 개발한 K9 자주포 및 K10 탄약운반장갑차를 해외로 수출하며 세계 방산 시장 진출의 교두보를 확보했습니다. 한화디펜스는 새로운 시장을 지속적으로 발굴하며 적극적인 해외 마케팅 활동을 펼치고 있습니다.



수출실적

K9 자주포 / K10 탄약운반장갑차



2001 터키 Firtina, 2014 폴란드 Krab, 2017 인도 K9 Vajra-T, 2017 핀란드 K9FIN Moukari, 2017 노르웨이 VIDAR K9, VIDAR K10, 2018 에스토니아 K9EST K6U, 2021 호주 AS9, AS10

K9 패키지, KAAV, 천궁 II, K200, 바라쿠다(4x4), 타란툴라(6x6)



2022 이집트 K9, K10, K77 EGY, 2016 필리핀 AAV, 2022 UAE, 1993 말레이시아, 2001 인도네시아, 2015 베트남, 2013 인도네시아